

ZÁZNAM
z 20. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu
Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	9. marec 2020
Miesto konania:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava
Predmet rokovania:	20. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Prezenčná listina
Príloha č. 2:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 7.0)
Príloha č. 3:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril predseda riadiaceho výboru, generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov (GR SRP), pán Juraj Méry, ktorý privítal členov riadiaceho výboru, osobitne zástupcov socioekonomických partnerov – pána Korčeka a pána Žačka, ktorý na rokovaní zastupoval pána Chúpeka, ktorý sa nemohol zasadnutia zúčastniť z dôvodu neodkladných pracovných povinností. Z dôvodu pracovných, resp. zdravotných dôvodov sa z rokovania riadiaceho výboru ospravedlnili taktiež pozorovateľka z Centrálného koordinačného orgánu, pani Belicová a zástupca Združenia miest a obcí Slovenska, pán Muška. GR SRP zároveň privítal zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na zasadnutie riadiaceho výboru za účelom predstavenia zámerov národných projektov členom riadiaceho výboru.

GR SRP informoval, že v porovnaní s pôvodným programom, ktorý počítal s prerokovaním 14 zámerov národných projektov, bude predmetom 20. zasadnutia riadiaceho výboru napokon 13 projektových zámerov, ktoré boli predložené Dopravným podnikom Bratislava, Dopravným podnikom mesta Prešov, Dopravným podnikom mesta Košice, mestom Prešov, mestom Žilina, Vodohospodárskou výstavbou, Železničnou spoločnosťou Slovensko a Železnicami Slovenskej republiky. Projektové zámery boli predložené v rámci prioritných osí 3, 4 a 5 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) a ich predpokladané celkové oprávnené výdavky dosahujú cca 267 mil. Eur.

GR SRP ďalej pripomenul zástupcom prijímateľov, že schválenie zámerov nevytvára pre prijímateľov automaticky nárok na získanie nenávratného finančného príspevku z OPII. Následne odovzdal slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV privítal všetkých zúčastnených. Informoval, že na zasadnutí RV nebude prerokovaný zámer národného projektu „Zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji (Dunajbus)“, ktorý bude ešte predmetom ďalších rokovaní so zástupcami poradného orgánu EK – JASPERS a bude predložený na niektoré z ďalších zasadnutí RV. Zároveň tajomník RV informoval, že pri zámere národného projektu „Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806“ došlo na základe konzultácií s Centrálnym koordinačným orgánom k spresneniu názvu merateľného ukazovateľa

a z toho dôvodu je už v prerokovávanom zámere merateľný ukazovateľ uvedený v platnom znení pod názvom "Počet technologických systémov v oblasti vodnej dopravy". Následne odovzdal tajomník RV slovo zástupcovi Dopravného podniku Bratislava, aby predstavil projektové zábery DPB členom RV.

Postupne boli zo strany prijímateľov odprezentované všetky zábery národných projektov. Po predstavení každého záberu mali členovia RV možnosť položiť svoje otázky a pripomienky, ktoré boli zodpovedané prizvanými zástupcami prijímateľov. Následne pristúpili členovia RV k hlasovaniu. Hlasovanie členov riadiaceho výboru prebiehalo v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn. zdvihnutím ruky.

V prípade tých projektových záberov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zábery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia riadiaceho výboru najprv o vyradení pôvodných záberov/projektov a až následne hlasovali o schválení nových záberov.

Projektové zábery boli pripravené prijímateľmi a pripomienkované Ministerstvom dopravy a výstavby SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo projektové zábery najmä z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 a stratégiou a cieľmi Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020.

Všetky projektové zábery, ktoré boli predmetom rokovania riadiaceho výboru boli schválené.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 7.0) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zábery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zábery národných projektov, ktoré boli predmetom zasadnutia riadiaceho výboru.

4. Záver a zhrnutie

GR SRP zhrnul priebeh a obsah rokovania, poďakoval zúčastneným za ich účasť a informoval, že termín najbližšieho zasadnutia riadiaceho výboru je predbežne stanovený na koniec mesiaca marec. Presný termín ďalšieho zasadnutia riadiaceho výboru bude členom oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.


Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 14.5.2020 Podpis: 

Schválil:

Mgr. Juraj Méry
predseda riadiaceho výboru

Dátum: 17.3.2020 Podpis: 

Príloha č. 1 – Prezenčná listina



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREZENČNÁ LISTINA

20. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OP II,
9. marec 2020, 13:00 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDV SR

P. č.	Meno a priezvisko	Inštitúcia / Funkcia	Podpis
1.	PAVOL KORČEK	XKOZP	
2.	JAN ZÁČKO	UDPT SR	
3.	MILAN DOBOVITZ	DPB	
4.	GABRIELA DILKOVÁ	DPB	
5.	Luboš Dunc	MDV	
6.	VIKTOR VESELOUSEK	MDV	
7.	Jiří Měly	MDV SR	
8.	PAVOL BĚLAN	MDV SR / SRP / OP II	
9.	VĚROVĚN PADOVSKÝ	DPMK	
10.	ING. MARTINA ŮVEGES	DPME a.s.	
11.	VĚRAJČ JOZEF	W. šp.	
12.	VOLESKÝ DUBAN	VV, šp.	



13.	Leuka Koprivová	W, s.p.	<i>[Signature]</i>
14.	Roman Koreň	ZSSK z.s.	<i>[Signature]</i>
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 7.0)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, Diagnostické vozidlá
7.	Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení
8.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
10.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
11.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD
3.	D3 Zelený most Svrčinovec
4.	R3 Krupina obchvat, PD
5.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.
6.	Rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdia realizovateľnosti
7.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	ŽST Zohor – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
8.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
9.	Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
13.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia
14.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia
15.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
16.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia
17.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)
18.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
19.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 1 projektová dokumentácia (DSPRS)
20.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 projektová dokumentácia (DSPRS)
21.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
22.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 5 projektová dokumentácia (DSPRS)
23.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSPRS)
24.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 projektová dokumentácia (DSPRS)
25.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
26.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
27.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
28.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
29.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa

P. č.	Názov projektu
30.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
31.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
32.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
33.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
34.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
35.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
36.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
37.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
38.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
39.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
40.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
41.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
42.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
43.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
44.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
45.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
46.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
47.	Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra
48.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
49.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
50.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí – projektová dokumentácia
51.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
52.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
53.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia
54.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
55.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
56.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Štúdia realizovateľnosti - Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava
2.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia

P. č.	Názov projektu
3.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
4.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
5.	Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20
6.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
8.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
9.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
10.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
11.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
12.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
6.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia
7.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
8.	Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sereď (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD
9.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
10.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
11.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
12.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
13.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
14.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
15.	Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR
16.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
17.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
18.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť

P. č.	Názov projektu
19.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
20.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Ofšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - prieťah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1.stavba, obchvat Senice
11.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
12.	I/75 Šaľa – obchvat
13.	I/61 Trnava – južný obchvat
14.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
15.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 2. úsek
16.	I/75 Lučenec – preložka
17.	I/65 Kremnické Bane – hranica kraja
18.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
19.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
20.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
21.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
22.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
23.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
24.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji – 2.etapa
25.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
26.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
27.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
28.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji

P. č.	Názov projektu
29.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
30.	I/68 Sabinov, preložka cesty
31.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
32.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
33.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
34.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
35.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
36.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
37.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
38.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
39.	I/79 Hriadky – Trebišov, preložka
40.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
41.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
42.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
43.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
44.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
45.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
46.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
47.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce
48.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
49.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška
50.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
51.	R2 Bátka – Figa, PD
52.	R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18, PD
53.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
54.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
55.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
56.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
57.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
58.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
59.	I/68 Plavnica, preložka cesty
60.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji

P. č.	Názov projektu
61.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
62.	Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)
63.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
64.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
65.	Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča (projektová príprava R1)
66.	Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
67.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
68.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
69.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
70.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza
9.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby

P. č.	Názov projektu
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO)
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálne API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania
47.	Register zbraní a streliva
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory

P. č.	Názov projektu
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO)
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia
4.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov

Príloha č. 3 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyradenia
DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) projektová dokumentácia bude okrem pôvodných objektov spracovaná aj pre prístavbu a nadstavbu objektu vozovne, vybudovanie garáže pre 35 parciálnych trolejbusov a dobudovanie trolejového vedenia v areáli depa, 2.) v tejto súvislosti došlo k zvýšeniu celkových oprávnených výdavkov projektu (zo 655 820 Eur na 870 820 Eur).
Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarne – projektová dokumentácia	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) zámer bol rozšírený o spracovanie projektovej dokumentácie aj na výstavbu meniarní na Čapajovej a Mukačevskej ulici, 2.) v tejto súvislosti došlo k zvýšeniu celkových oprávnených výdavkov projektu (zo 666 898 Eur na 906 898 Eur), 3.) bola upravená cieľová hodnota merateľného ukazovateľa (z hodnoty "21" na "27"), 4.) bol upravený plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP (z I. štvrťroku 2020 na III. štvrťrok 2020) a termín spustenia realizácie projektu (zo IV. štvrťroku 2020 na I. štvrťrok 2021), 5.) došlo k úprave názvu projektu na „Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarne – projektová dokumentácia“.
Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí a meniarne – projektová dokumentácia	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) došlo k zmene rozsahu hlavnej akvitivity (zredukovali sa stupne PD, ktorá sa má v rámci projektu obstaráť, konkrétne: vypustila sa dokumentácia pre EIA (Zámer EIA, Správa o hodnotení EIA) - prijímateľ ju bude hradíť v plnej výške z vlastných zdrojov, a dokumentácia pre výber zhotoviteľa - tento stupeň PD sa napokon nebude obstarávať vôbec a pre potreby realizácie VO na výber zhotoviteľa stavby využije prijímateľ DRS, 2.) bola upravená cieľová hodnota merateľného ukazovateľa (z hodnoty "6" na "4"), 3.) bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP (zo 4. štvrťroku 2019 na 2. štvrťrok 2020) a termín spustenia realizácie projektu (z 2. štvrťroku 2019 na 2. štvrťrok 2020). 4.) predĺžila sa celková doba realizácie projektu z 12 na 26 mesiacov, 5.) došlo k úprave celkových oprávnených výdavkov projektu (z 2 520 000 Eur na 2 892 340 Eur). Pôvodné výdavky projektu vychádzali zo ŠR a TEŠ a boli stanovené na základe UNIKY (Sadzobník pre navrhovanie ponukových cien

	projektových prác a inžinierskych činností). Nový rozpočet vychádza z PHZ, ktorá bola stanovená na základe priekumu trhu vykonaného v 12/2019 s cieľom spresniť COV projektu.
Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.) došlo k zmene rozsahu hlavnej akvitivity (zredukovali sa stupne PD, ktorá sa má v rámci projektu obstaráť, konkrétne: vypustila sa dokumentácia pre EIA (Zámer EIA, Správa o hodnotení EIA) - prijímateľ ju bude hradiť v plnej výške z vlastných zdrojov, a dokumentácia pre výber zhotoviteľa - tento stupeň PD sa napokon nebude obstarávať vôbec a pre potreby realizácie VO na výber zhotoviteľa stavby využije prijímateľ DRS), 2.) bola upravená cieľová hodnota merateľného ukazovateľa (z hodnoty "6" na "4"), 3.) bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP (zo 4. štvrťroku 2019 na 2. štvrťrok 2020) a termín spustenia realizácie projektu (z 2. štvrťroku 2019 na 2. štvrťrok 2020). 4.) predĺžila sa celková doba realizácie projektu z 12 na 26 mesiacov, 5.) došlo k úprave celkových oprávnených výdavkov projektu (z 2 520 000 Eur na 2 892 340 Eur). Pôvodné výdavky projektu vychádzali zo ŠR a TEŠ a boli stanovené na základe UNIKY (Sadzobník pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností). Nový rozpočet vychádza z PHZ, ktorá bola stanovená na základe priekumu trhu vykonaného v 12/2019 s cieľom spresniť COV projektu.
Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.) došlo k zmene rozsahu hlavnej akvitivity (zredukovali sa stupne PD, ktorá sa má v rámci projektu obstaráť, konkrétne: vypustila sa dokumentácia pre EIA (Zámer EIA, Správa o hodnotení EIA) - prijímateľ ju bude hradiť v plnej výške z vlastných zdrojov, a dokumentácia pre výber zhotoviteľa - tento stupeň PD sa napokon nebude obstarávať vôbec a pre potreby realizácie VO na výber zhotoviteľa stavby využije prijímateľ DRS), 2.) bola upravená cieľová hodnota merateľného ukazovateľa (z hodnoty "6" na "4"), 3.) bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP (zo 4. štvrťroku 2019 na 2. štvrťrok 2020) a termín spustenia realizácie projektu (z 2. štvrťroku 2019 na 2. štvrťrok 2020), 4.) predĺžila sa celková doba realizácie projektu z 12 na 24 mesiacov, 5.) došlo k úprave celkových oprávnených výdavkov projektu (z 1 220 000 Eur na 1 481 120 Eur). Pôvodné výdavky projektu vychádzali zo ŠR a TEŠ a boli stanovené na základe UNIKY (Sadzobník pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností). Nový rozpočet vychádza z PHZ, ktorá bola stanovená na

	<p>základe priekumu trhu vykonaného v 12/2019 s cieľom spresniť COV projektu.</p> <p>6.) došlo k zmene prijímateľa projektu z DPMŽ na mesto Žilina. Dôvodom zmeny prijímateľa je rozdielna situácia z pohľadu vlastníckych vzťahov v jednotlivých mestách. Kým napr. v Bratislave a v Košiciach sú depá vo vlastníctve dopravných podnikov, v Žiline je vlastníkom infraštruktúry trolejbusových tratí, ako aj kompletnej infraštruktúry údržbovej základe vrátane všetkých pozemkov mesto Žilina.</p>
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) medzi aktivity projektu bola doplnená činnosť stavebného dozoru.</p> <p>2.) bol aktualizovaný plánovaný termín realizácie projektu (z 10/2016 - 12/2017 na 1. štvrťrok 2021 - 4. štvrťrok 2023).</p> <p>3.) došlo k spresneniu celkových oprávnených výdavkov projektu (z 12 882 000 Eur na 12 276 645 Eur). Pôvodné výdavky projektu vychádzali z Dokumentácie stavebného zámeru. Aktuálny rozpočet vychádza z PD pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie pre realizáciu stavby.</p> <p>4.) dochádza k zmene prioritnej osi, z ktorej bude projekt implementovaný (z PO3 - Verejná osobná doprava na PO5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov). V rámci revízie OPII došlo k rozšíreniu zamerania PO5 a vytvorenia možnosti financovania tohto projektu z PO5, keďže táto prioritná os disponuje na rozdiel od PO3 dostatočnou výškou disponibilných zdrojov,</p> <p>5.) došlo k úprave názvu projektu na „Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia“.</p>

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí – projektová dokumentácia
Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť